



Presseerklärung

Die Bürger Mannheims und der ganzen Metropolregion können stolz darauf sein, was aus dem „Herzen der Kurpfalz“ geworden ist. Zurecht widmet die FAZ der „Innovationregion Rhein-Neckar“ in diesem Monat eine ganze Sonderbeilage!

Für die Zukunft der Region bedarf es innovativer Firmen und Institutionen aber auch leistungsfähiger Verkehrswege, damit die Geschäfte ausgeführt werden und die Menschen an ihren Arbeitsplatz kommen können.

Die Mitglieder des Hafenclub Mannheim (allesamt erfahrene Unternehmer und obere Führungskräfte) erfüllt es mit großer Sorge, daß

- es zwischen Mannheim und Ludwigshafen 2 Rheinbrücken gibt, von denen niemand weiß, welche zuerst saniert werden muß oder überhaupt saniert werden kann,
- in Ludwigshafen die Auffahrten (Fly-over) zu den Rheinbrücken abbruchreif sind und „auf die Erde verlegt“ (Dauer 10 Jahre!) werden sollen.

Sie machen deutlich, daß

- der Hafen Mannheim, durch 3 durch die Stadt führenden Bundesstraßen schon jetzt unzulänglich erschlossen, während der Brückensanierung nach Westen „abgekoppelt“ wird.

und weisen darauf hin, daß

- der Straßenverkehr zwischen Mannheim und Ludwigshafen, aber auch innerhalb beider Städte kollabiert, wenn nicht beide Rheinbrücken und deren Zufahrten so lange „am Leben gehalten“ werden, bis eine dritte Rheinquerung zur Verfügung steht.

UNTERTUNNELUNG !!!

Da für eine zusätzliche Brücke kein geeigneter Platz vorhanden ist, kann nur ein Tunnel in Frage kommen!

Eine Lösung die der in die „Innovationsregion Rhein-Neckar“ gesetzten Erwartung entspricht und sicherstellt, daß unter Anderem

- die „Metropolregion“ in ihrer einheitlichen Entwicklung nicht unterbrochen,
- der Straßengüterverkehr nicht lahmgelegt,
- die Menschen in angemessener Zeit zu Ihren Arbeitsplätzen kommen.

Die Mitglieder des Hafenclub bedauern das unzureichende Vorstellungsvermögen das die Öffentlichkeit von den Lieferströmen hat. Nur so ist zu verstehen, daß der Renovierungsstau an den Brücken jahrelang diskutiert, ständig neue Lösungen genannt, aber keine Entscheidungen getroffen werden, derweil die Sperrung der Brücken droht!

Daher unsere Forderung:

Bau eines Straßen-Tunnels als:

- einzig wirksame Entlastung des Durchgangsverkehrs,
- nachhaltige ökologische Lösung,
- die Chance für eine bürgernahe städtebauliche Entwicklung in Mannheim und Ludwigshafen.

Mannheim, den 25. Februar 2019

Hafenclub Mannheim
Rainer Neutard
Präsident